



ด่วนที่สุด

รองชาลววิทยำ
เลขที่รับ 059
วันที่รับ 30 ม.ค. 2562

ทปช. ปานทิพย์
เลขที่รับ 84
วันที่ 13 1 ม.ค. 2562

ผอ.สศร.
เลขที่รับ 172
วันที่รับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักรนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ โทร ๓๑๕๕

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๑

วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เรียน ผอ. สศร. (ผ่านที่ปรึกษาด้ำนพัฒนารัฐวิสาหกิจ) (ผ่านรอง ผอ. สศร. (นายชาลววิทยำ)) 11-1/12

ตามที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาเรื่อง การแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ ๖ แห่ง ประกอบด้วย ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) การรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งในระเบียบวาระการประชุมดังกล่าว คนร. ได้มีมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในเรื่องต่างๆ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ นั้น

สำนักรนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการ คนร. พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและดำเนินการตามมติ คนร. ข้างต้นได้อย่างทันการณ์ จึงเห็นสมควร แจ้งมติ คนร. ในเรื่องดังกล่าวให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามมติ คนร. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบด้วย ขอได้โปรดลงนามในร่างหนังสือถึงกระทรวงการคลัง กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงคมนาคม และประธานกรรมการรัฐวิสาหกิจทั้ง ๖ แห่ง ที่เสนอมาพร้อมนี้

ลงนามแล้ว



(นายประภาส คงเอียด)

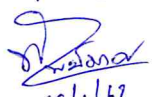
ผอ.สศร.

พลจักร นิวัฒน์

(นายพลจักร นิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักรนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

29 ม.ค. 62





ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๕๘๐ – ๗ ต่อ ๓๑๕๕

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๑๓

วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เรียน ประธานกรรมการธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าผลการแก้ไขปัญหาองค์กรของ ธอท. ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ โดย ธอท. มีแนวโน้มผลประกอบการดีขึ้น

๒. รับทราบแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรระยะยาวปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๖ และแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๒ ของ ธอท.

๓. เห็นชอบให้ ธอท. ออกจากรัฐวิสาหกิจในกลุ่มที่ คนร. กำกับติดตามการแก้ไขปัญหาองค์กรและมอบหมายให้กระทรวงการคลังกำกับติดตามการดำเนินงานของ ธอท. ให้เป็นไปตามพันธกิจและแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๖ ของ ธอท. ตามข้อ ๒ โดยกำหนดเป้าหมายในการติดตามผลการดำเนินงานให้ครอบคลุม ๔ ด้าน ดังนี้

๓.๑ ด้านความสามารถในการหารายได้หรือความสามารถในการทำกำไร (Earning and Profitability)

๓.๒ ด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency)

๓.๓ ด้านความเสี่ยงของ Portfolio หรือคุณภาพสินเชื่อ (Risk)

๓.๔ ด้านสัดส่วนหนี้เมื่อเทียบกับทุน (Leverage)

๔. มอบหมายให้ ธอท. ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

๔.๑ ดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๖ และแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๒ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ให้เร่งดำเนินการให้ ธอท. มีฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง โดยเฉพาะดำเนินการให้มีผลประกอบการเป็นกำไรสุทธิ รวมถึงลดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non - Performing Financing : NPF) ให้ได้ตามแผนที่กำหนด

๔.๒ นำเทคโนโลยีมาปรับใช้เพื่อพัฒนาระบบการดำเนินงานของ ธอท. ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมธนาคารในปัจจุบัน และสร้างความเข้าใจในด้านความปลอดภัยของการนำเทคโนโลยีมาใช้ให้บริการแก่ลูกค้าและประชาชน เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่น

๔.๓ พัฒนาการให้บริการโดยมุ่งเน้นการหาลูกค้ากลุ่มมุสลิมให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง โดยเฉพาะในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้และ ๔ อำเภอในจังหวัดสงขลา (อำเภอจะนะ นาหวี เทพา และสะบ้าย้อย) เพื่อสร้างความมั่นคงและปลอดภัยในพื้นที่ดังกล่าว

๔.๔ เร่งรัดการตรวจสอบและฟ้องร้องดำเนินคดี สำหรับผู้ที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ภาครัฐ ให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชันให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป



(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐ - ๗ ต่อ ๓๑๕๕

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๑๐

วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) และการดำเนินงานของบริษัทบริหารสินทรัพย์ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย จำกัด (IAM) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า สคร. ได้แจ้งมติ คนร. ในคราวประชุมดังกล่าวให้ประธานกรรมการ ธอท. แล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ รวมทั้ง คนร. ได้มีมติรับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานของ IAM ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ รวมถึงการดำเนินการในเรื่องการจัดทำกฎ ระเบียบ และข้อบังคับของ IAM ตลอดจนแผนและแนวทางในการบริหารจัดการสินทรัพย์ที่รับโอนจาก ธอท. และแนวทางการกำกับดูแลการกำหนดตัวชี้วัด และแหล่งเงินทุนที่ใช้สำหรับการดำเนินการของ IAM ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจโดยเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงการคลังด้วย

(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๑๒



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ทว มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๑๒
ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๑๓
ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๑๔
ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของรัฐวิสาหกิจภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) การรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า สคร. ได้แจ้งมติ คนร. ในคราวประชุมดังกล่าวให้ประธานกรรมการรัฐวิสาหกิจทั้ง ๓ แห่ง แล้วรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจโดยเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม และรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๘๕๔๗

สำเนาฉบับ

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๑๒

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๑๒
ลงวันที่ ๗๑ มกราคม ๒๕๖๒
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๑๓
ลงวันที่ ๗๑ มกราคม ๒๕๖๒
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๑๔
ลงวันที่ ๗๑ มกราคม ๒๕๖๒

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของรัฐวิสาหกิจภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) การรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า สคร. ได้แจ้งมติ คนร. ในคราวประชุมดังกล่าวให้ประธานกรรมการรัฐวิสาหกิจทั้ง ๓ แห่ง แล้วรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจโดยเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม และรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนด้วย

ขอแสดงความนับถือ

 ๒๑/๑/๖๒

(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

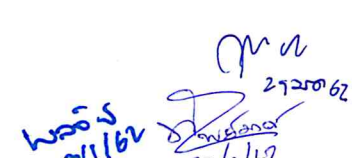
สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๙ ๘๕๔๗





ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๑๖



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เรียน ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๑๖

ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๑๕

ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ของวิสาหกิจ ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า สคร. ได้แจ้งมติ คนร. ในคราวประชุมดังกล่าวให้ประธานกรรมการรัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจโดยเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคมและรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบ ทุกเดือนด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายประภาส คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๕๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ทว มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
เรียน ประธานกรรมการบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาคอร์ปของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าในการดำเนินการของคณะทำงานเตรียมการรวมกิจการของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท (คณะทำงานฯ) ในการดำเนินการเตรียมการควบรวมกิจการของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ซึ่งได้มีการจัดทำแผนธุรกิจบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ (บริษัท NT) ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๗๐ ตลอดจนประเด็นอื่นที่สำคัญแล้ว ตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (กระทรวง DE) รายงาน แต่เนื่องจากในแผนดังกล่าวยังมีประเด็นที่ยังไม่ได้ข้อยุติ ได้แก่ แผนธุรกิจหลังการควบรวมจะต้องมีประสิทธิภาพมากกว่าการไม่ควบรวมและทิศทางการดำเนินการขององค์กรดังกล่าวจะต้องมีความชัดเจน และเติบโตได้อย่างยั่งยืน ข้อพิพาทต่างๆ การบริหารจัดการบริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด (บริษัท NBN) และบริษัทโครงข่ายระหว่างประเทศและศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เนต จำกัด (บริษัท NGDC) เป็นต้น จึงเห็นควรมอบหมายให้คณะทำงานฯ ไปดำเนินการเรื่องดังกล่าว ตลอดจนประเด็นที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติ

๒. รับทราบการขอขยายกรอบระยะเวลาการควบรวมกิจการที่จะเลื่อนกำหนดการเปิดให้บริการบริษัท NT จากเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ เป็นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวง DE เสนอ

๓. เห็นควรให้คณะทำงานฯ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ร่วมกันหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในรายละเอียดการขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาลให้ได้ข้อยุติ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๔. เห็นด้วยกับแนวทางการบริหารจัดการบุคลากร บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ที่ลาออกไปทำงานที่บริษัท NBN และบริษัท NGDC ให้กลับเข้าทำงานใน บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ในระดับเดิม และได้สิทธิประโยชน์เท่าที่ได้เคยมีในเวลาที่ลาออกไปอยู่บริษัท NBN และบริษัท NGDC และให้นับอายุงานต่อเนื่อง ตามที่กระทรวง DE เสนอ โดยมอบหมายให้กระทรวง DE บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จก่อนการควบรวม บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๕. มอบหมายให้กระทรวง DE ร่วมกับกระทรวงการคลังพิจารณาความเหมาะสมในการถือหุ้น
ในบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท และบริษัท NT

ทั้งนี้ ให้กระทรวง DE กำกับดูแลและดำเนินการข้างต้นให้เป็นไปตามเป้าหมายและกรอบ
ระยะเวลาที่กำหนดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้สอดคล้องและเป็นไปตาม
มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๖๕



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ทอ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เรียน ประธานกรรมการบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าในการดำเนินการของคณะทำงานเตรียมการรวมกิจการของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท (คณะทำงานฯ) ในการดำเนินการเตรียมการควบรวมกิจการของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ซึ่งได้มีการจัดทำแผนธุรกิจบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ (บริษัท NT) ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๗๐ ตลอดจนประเด็นอื่นที่สำคัญแล้ว ตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (กระทรวง DE) รายงาน แต่เนื่องจากในแผนดังกล่าวยังมีประเด็นที่ยังไม่ได้ข้อยุติ ได้แก่ แผนธุรกิจหลังการควบรวมจะต้องมีประสิทธิภาพมากกว่าการไม่ควบรวมและทิศทางการดำเนินการขององค์กรดังกล่าวจะต้องมีความชัดเจน และเติบโตได้อย่างยั่งยืน ข้อพิพาทต่างๆ การบริหารจัดการบริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด (บริษัท NBN) และบริษัทโครงข่ายระหว่างประเทศและศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด (บริษัท NGDC) เป็นต้น จึงเห็นควรมอบหมายให้คณะทำงานฯ ไปดำเนินการเรื่องดังกล่าว ตลอดจนประเด็นที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติ

๒. รับทราบการขอขยายกรอบระยะเวลาการควบรวมกิจการที่จะเลื่อนกำหนดการเปิดให้บริการบริษัท NT จากเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ เป็นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวง DE เสนอ

๓. เห็นควรให้คณะทำงานฯ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ร่วมกันหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในรายละเอียดการขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาลให้ได้ข้อยุติ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๔. เห็นด้วยกับแนวทางการบริหารจัดการบุคลากร บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ที่ลาออกไปทำงานที่บริษัท NBN และบริษัท NGDC ให้กลับเข้าทำงานใน บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ในระดับเดิม และได้สิทธิประโยชน์เท่าที่ได้อยู่เดิมในวันที่ลาออกไปอยู่บริษัท NBN และบริษัท NGDC และให้นับอายุงานต่อเนื่อง ตามที่กระทรวง DE เสนอ โดยมอบหมายให้กระทรวง DE บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จก่อนการควบรวม บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

/ ๕. มอบหมายให้ ...

๕. มอบหมายให้กระทรวง DE ร่วมกับกระทรวงการคลังพิจารณาความเหมาะสมในการถือหุ้น
ในบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท และบริษัท NT

ทั้งนี้ ให้กระทรวง DE กำกับดูแลและดำเนินการข้างต้นให้เป็นไปตามเป้าหมายและกรอบ
ระยะเวลาที่กำหนดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้สอดคล้องและเป็นไปตาม
มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๖



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เรียน ประธานกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บกท. ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑

๒. มอบหมายให้ บกท. ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

๒.๑ ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๒ โดยขอให้พิจารณาความชัดเจนเรื่องการจัดหาฝูงบิน และยุทธศาสตร์เครือข่ายเส้นทางบินด้วย พร้อมทั้งกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงในกรณีที่สภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลง

๒.๒ เพิ่มศักยภาพการแข่งขันทางธุรกิจโดยการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ และทันสมัยที่เหมาะสมกับธุรกิจสายการบินมาใช้ในการบริหารจัดการ เช่น การปรับปรุงระบบบัญชีให้สามารถคำนวณต้นทุนได้ทันที เพื่อใช้ในการตัดสินใจของฝ่ายบริหาร การตลาด Digital Marketing รวมถึงเพิ่มสัดส่วนการจำหน่ายบัตรโดยสารโดย บกท. เทียบกับการจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านตัวแทนให้เป็นไปตามเป้าหมาย (ร้อยละ ๓๐ : ร้อยละ ๗๐) ภายในปี ๒๕๖๒ เป็นต้น

๒.๓ นำมาตรฐานอุตสาหกรรมที่สำคัญ ได้แก่ รายได้จากผู้โดยสารต่อปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Passenger Yield) รายได้จากผู้โดยสารต่อปริมาณการผลิต (RASK) ค่าใช้จ่ายต่อปริมาณการผลิต (CASK) อัตราการขนส่งผู้โดยสาร (Cabin Factor) และการใช้ประโยชน์จากเครื่องบิน (Aircraft Utilization) มากำหนดเป็นเป้าหมาย และจัดทำแผนการดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายให้ชัดเจนต่อไป

๒.๔ ปรับโครงสร้างและรูปแบบการดำเนินธุรกิจของ บกท. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ให้มีความชัดเจน เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันทางธุรกิจ และแก้ปัญหาการขาดทุน

๒.๕ เร่งดำเนินการจัดตั้งโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (TG MRO Campus) ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

๒.๖ กำหนดกลยุทธ์สร้างความร่วมมือกับรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานเอกชนอื่นๆ เช่น การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นต้น เพื่อพัฒนาการบริหารจัดการต้นทุนและสร้างรายได้ให้ บกท. อย่างเป็นรูปธรรม

๒.๗ ให้ บกท. เร่งจำหน่ายเครื่องบินที่ปลดระวาง

/ ทั้งนี้ ให้ บกท. ...

ทั้งนี้ ให้ บกท. เร่งดำเนินการในเรื่องดังกล่าวข้างต้นให้แล้วเสร็จและเห็นผลเป็นรูปธรรมตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ซึ่ง บกท. จะต้องกำหนดให้ผู้บริหารระดับสูงเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการแก้ไขปัญหาในแต่ละประเด็นให้ชัดเจน และให้กระทรวงคมนาคมกำกับกับการดำเนินการดังกล่าวอย่างใกล้ชิด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๖๗



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๖ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เรียน ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าผลการแก้ไขปัญหาองค์กรของ รฟท. ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งการดำเนินการส่วนใหญ่ยังล่าช้ากว่าแผน

๒. มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

๒.๑ การจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินของ รฟท. ให้ถูกต้อง ครบถ้วน และกำหนดระยะเวลาการดำเนินการที่ชัดเจน ทั้งนี้ ให้ประสานกับกรมที่ดินเพื่อตรวจสอบข้อมูลที่ดินของ รฟท. ในภาพรวมทั้งหมด

๒.๒ การบริหารจัดการทรัพย์สินของ รฟท.

๒.๒.๑ ให้นำผลการศึกษากิจการจัดตั้งบริษัทบริหารจัดการทรัพย์สินที่มีรายละเอียดและฐานข้อมูลทรัพย์สินที่ถูกต้องครบถ้วน เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหาวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) พิจารณาก่อนนำเสนอ คนร. ต่อไป

๒.๒.๒ จัดทำแผนการชำระหนี้สินทั้งหมดให้ชัดเจนและสอดคล้องกับประมาณการรายได้จากการบริหารทรัพย์สินของ รฟท. ในภาพรวมด้วย

๒.๓ การบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้ายานยนต์

๒.๓.๑ ให้นำผลการศึกษากิจการจัดตั้งบริษัทเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ายานยนต์ เสนอต่อกระทรวงคมนาคมพิจารณาและนำเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ พิจารณาก่อนนำเสนอ คนร. ต่อไป ทั้งนี้ จะต้องมีความชัดเจนในรูปแบบการบริหารจัดการองค์กรที่มีประสิทธิภาพได้มาตรฐานเทียบเท่ากับเอกชน โดยมีประมาณการทางการเงินที่สอดคล้องกับข้อเท็จจริง ตลอดจนมีแผนบริหารความเสี่ยงที่ต้องเป็นแนวทางที่ไม่กลับมาเป็นภาระของภาครัฐในอนาคต

๒.๓.๒ กำหนดแนวทางในการใช้รางรถไฟร่วมกัน (Open Access) เพื่อเพิ่มทางเลือกให้แก่ประชาชนและเป็นการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานระบบรางอย่างคุ้มค่า

๒.๔ การบริหารจัดการสถานีกลางบางซื่อ เร่งดำเนินการก่อสร้างสถานีให้แล้วเสร็จตามกรอบเวลาที่กำหนด รวมถึงกำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์พื้นที่สถานีกลางบางซื่อ ทั้งในส่วนของพื้นที่ภายในสถานี และพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีทั้งหมดในภาพรวม

๒.๕ การเร่งรัดเสนอโครงการพัฒนารailทางคู่และทางรถไฟสายใหม่ให้เป็นไปตามแผนทั้งหมด ทั้งนี้ ให้นำเสนอให้ครบถ้วนภายในปี ๒๕๖๒

๒.๖ การพิจารณาน้ำมันไบโอดีเซล B๒๐ (Biodiesel ๒๐) มาประยุกต์ใช้กับการเดินรถ เพื่อลดการปล่อยมลพิษในอากาศ

๒.๗ การบริหารจัดการบุคลากรของ รพท. กำหนดแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล ให้สอดคล้องกับแผนขับเคลื่อนองค์กรระยะยาวและแผนการจัดตั้งบริษัทลูกต่างๆ ของ รพท. ในอนาคต โดยให้ รพท. ประสานงานกับกระทรวงคมนาคมเพื่อกำหนดแนวทางในการแก้ไขข้อจำกัดทางกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๘ การปิดงบการเงินให้เป็นปัจจุบันและการวางระบบการจัดทำบัญชีให้มีประสิทธิภาพ สนับสนุนข้อมูลและการดำเนินการของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) รวมถึงแก้ไขปัญหาตามข้อสังเกต ของ สตง. ให้เป็นรูปธรรม ตลอดจนเร่งวางระบบการจัดทำบัญชี (FMIS) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่ง รพท. ควรพิจารณาระบบการจัดทำบัญชีอื่นที่สามารถนำมาปฏิบัติงานในระหว่างการวางระบบการจัดทำบัญชี (FMIS) ดังกล่าว

ทั้งนี้ ให้ รพท. เร่งดำเนินการในเรื่องดังกล่าวข้างต้นให้แล้วเสร็จและเห็นผลเป็นรูปธรรม ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงดำเนินการตามแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๒ โดยเฉพาะ ๑๐ โครงการสำคัญ ตามที่ รพท. นำเสนอ ซึ่ง รพท. จะต้องกำหนดให้ผู้บริหารระดับสูงเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการแก้ไขปัญหา ในแต่ละประเด็นให้ชัดเจน และให้กระทรวงคมนาคมกำกับกับการดำเนินการดังกล่าวอย่างใกล้ชิดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้สอดคล้องและเป็นไปตาม มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๖๘



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๖ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เรียน ประธานกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าผลการแก้ไขปัญหาองค์การของ ขสมก. ณ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งการดำเนินการส่วนใหญ่ล่าช้ากว่าแผน

๒. มอบหมายให้ ขสมก. ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

๒.๑ จัดหามาตรการในการรองรับกรณีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศยังไม่สามารถใช้งานได้ อย่างสมบูรณ์ เช่น ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) เป็นต้น

๒.๒ กำหนดอัตราค่าโดยสารในภาพรวมให้สอดคล้องกับแผนขับเคลื่อนองค์กรระยะยาว บทบาท และภารกิจของ ขสมก. ในอนาคต เช่น เรื่องการนำระบบเทคโนโลยีมาใช้ เป็นต้น ทั้งนี้ การปรับอัตราค่าโดยสารดังกล่าวข้างต้นจะต้องเป็นไปด้วยความสมัครใจ และดำเนินการควบคู่ไปกับการเปลี่ยนแปลงระบบ ค่าโดยสารโดยสารโดยใช้เทคโนโลยีและให้สอดคล้องกับพฤติกรรมของประชาชน

๒.๓ ทดลองปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพมาประยุกต์ใช้กับการเดินรถต่างๆ เช่น น้ำมันไบโอดีเซล B๒๐ (Biodiesel ๒๐) เป็นต้น

๒.๔ รับทราบการจัดทำประมาณการทางการเงินในกรณีต่างๆ (Scenario Analysis) โดยให้เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหา รัฐวิสาหกิจพิจารณา ก่อนนำเสนอ คนร. ต่อไป ทั้งนี้ การจัดทำประมาณการทางการเงินดังกล่าว ต้องให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน เช่น รถโดยสารใหม่ที่ได้รับมาดำเนินการ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ความเป็นไปได้ในแนวทางปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาหนี้สินของ ขสมก. ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขว่า ขสมก. จะต้องไม่ผลประกอบการจากการดำเนินงานไม่ขาดทุน และสอดคล้องกับประมาณการทางการเงิน

ทั้งนี้ ให้ ขสมก. เร่งดำเนินการในเรื่องดังกล่าวข้างต้นให้แล้วเสร็จและเห็นผลเป็นรูปธรรม ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ปี ๒๕๖๒ ซึ่ง ขสมก. จะต้องกำหนดให้ผู้บริหารระดับสูงเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการแก้ไขปัญหาในแต่ละประเด็นให้ชัดเจน และให้กระทรวงคมนาคมกำกับกำกับการดำเนินการดังกล่าวอย่างใกล้ชิดต่อไป

/ ๓. มอบหมายให้ ...

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

๓.๑ เร่งพิจารณาเรื่องทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศโดยใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

๓.๒ กำกับให้กรมการขนส่งทางบกในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก นำเสนอเรื่องการปฏิรูปเส้นทาง และการจัดสรรเส้นทางเดินรถ จำนวน ๑๓๗ เส้นทาง ให้ ขสมก. ต่อคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก เพื่อพิจารณาสร้างความชัดเจนโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาคัดค้านให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๕๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗